

Resultat medborgarenkät om energi och miljöfrågor Jokkmokk

Projektet CommitClimate handlar om hur privatpersoner använder energi i vardagen och vad medborgare tycker att staten eller kommuner ska göra för att underlätta för miljövänliga val. Det finns stor potential att minska miljöpåverkan genom beteendeförändringen. Det har vi sett under förra vintern där energipriser var höga till följd av det ryska anfällskriget mot Ukraina. Energianvändningen minskade tydligt.

Enkäten handlade om frågor som: Finns ett intresse av att spara energi och miljö genom beteendeförändringar? Vad önskar medborgare att kommun och staten ska göra för att det blir lättare att minska energi- och resursanvändning? Behövs det en annan infrastruktur än den vi har idag, som till exempel fler cykelvägar och cykelparkeringar eller fler laddstolpar för elbilar? I undersökningen ingick frågor om resor, konsumtion, avfall och energianvändning i hemmet. Resultaten av enkäten används för att utveckla ett verktyg för bättre energiplanering i kommuner.

Undersökningen är utförd av deltagande kommuner i Estonia, Sweden, Latvia och Poland inom ramen för projektet "Interreg Baltic Sea Region Program project CommitClimate".

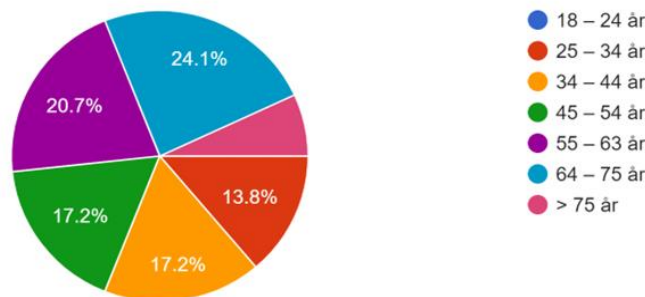
Tid: November och december 2023.

58 personer från Jokkmokk har svarat på enkäten.

Allmänna data

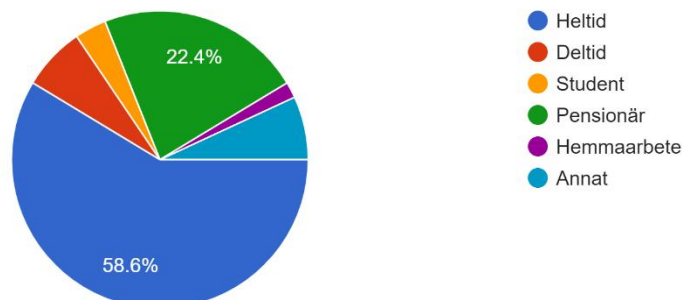
Hur gammal är du/ålder?

58 responses



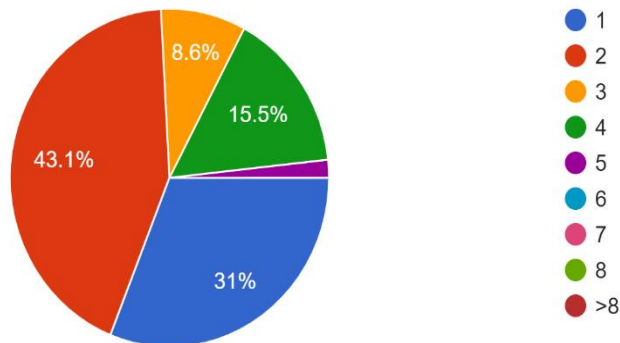
Arbete, nuvarande anställning eller sysselsättning?

58 responses



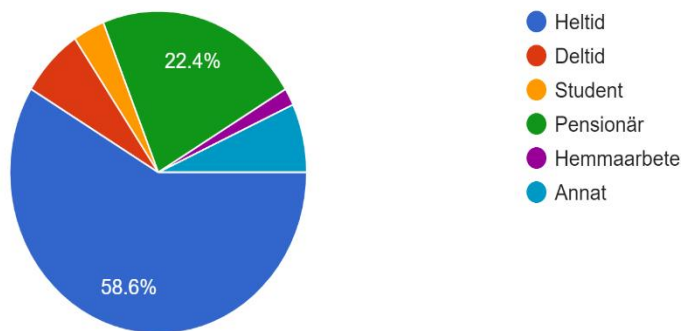
Hur många personer är ni i hushållet?

58 responses



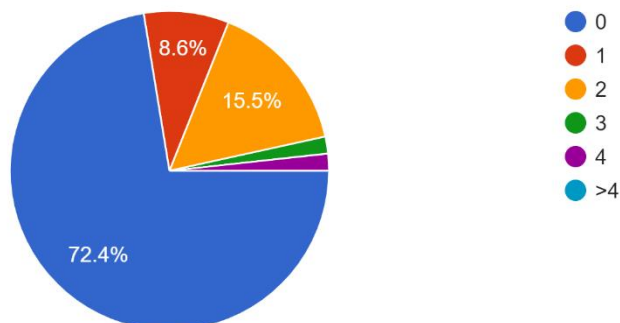
Arbete, nuvarande anställning eller sysselsättning?

58 responses



Hur många barn och ungdomar (<16 år) är ni i familjen, som lever under samma tak som du?

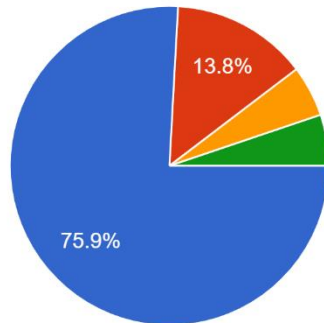
58 responses



Boende och uppvärmning

I vilken boendeform bor du?

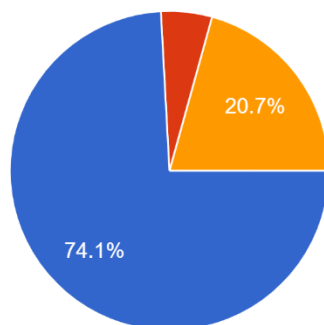
58 responses



- Småhus / villa
- Flerbostadshus med färre än 10 lägenheter
- Flerbostadshus med 10 lägenheter eller mer
- Annan boendeform

Vem äger huset du bor i?

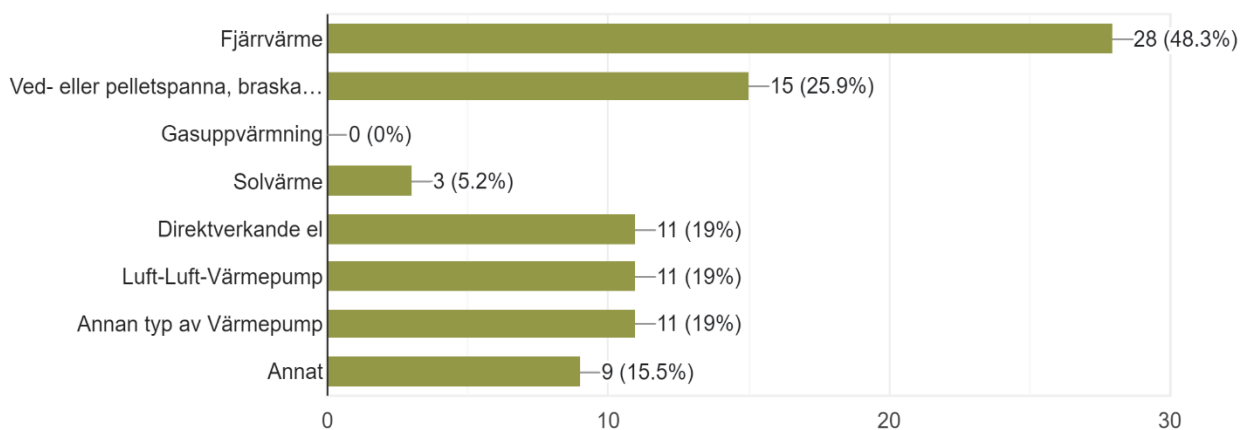
58 responses



- Jag eller någon i min familj är husägare
- Jag hyr från privat bostadsbolag eller privatperson
- Jag hyr från kommunalt bostadsbolag
- Annat

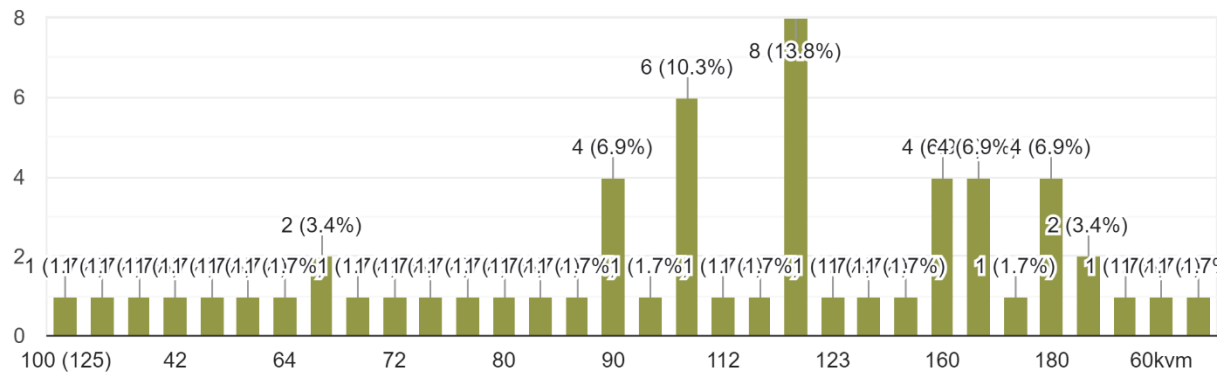
Vilket uppvärmningssystem har fastigheten?

58 responses



Uppskattad boendeyta i kvm (exkl. uppvärmda biutor som garaget)

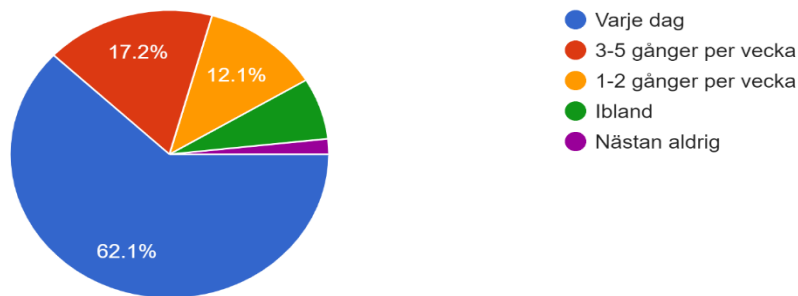
58 responses



Trafik och resor

Hur ofta reser du? (med resa menar vi varje gång du förflyttar dig för att handla, gå till jobbet, besöka vänner med mera)

58 responses



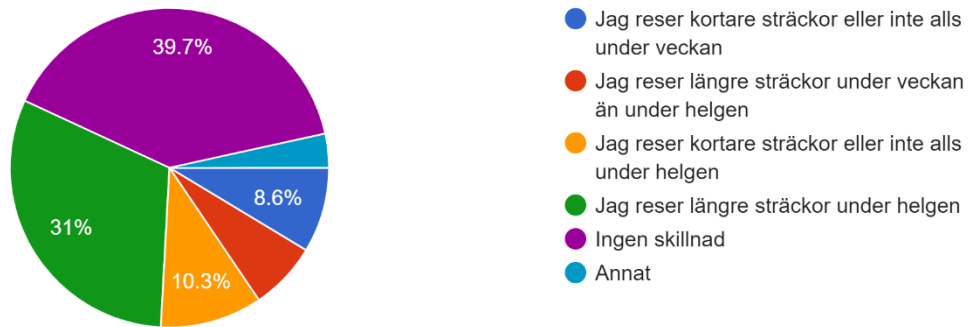
Hur skulle du beskriva dina dagliga resor?

58 responses



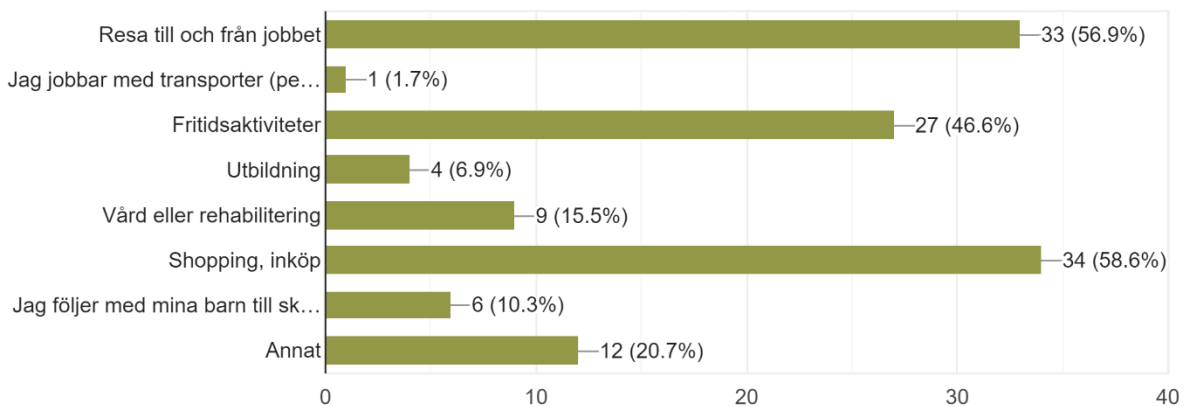
Skiljer sig dina resor mellan veckodagar och helger?

58 responses



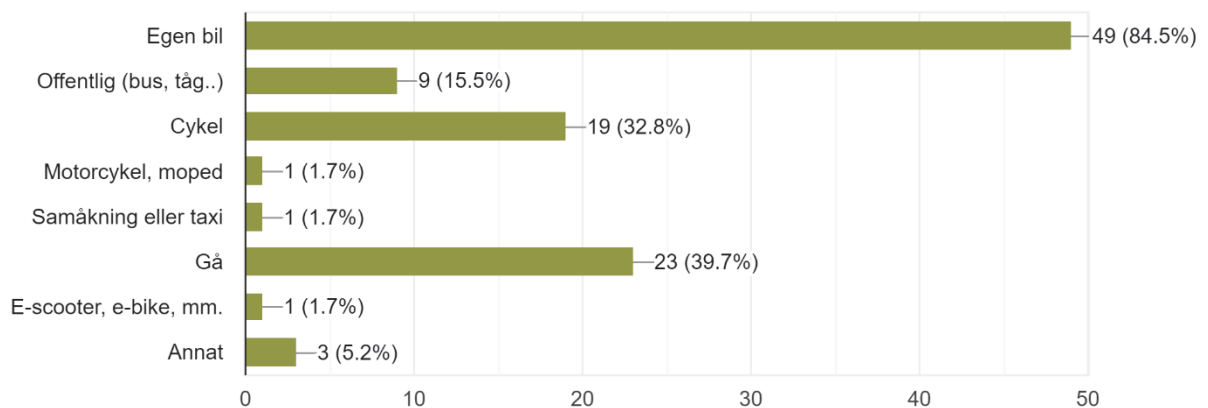
Vad är huvudanledningen för dig att resa (flera svar tillåtna)

58 responses



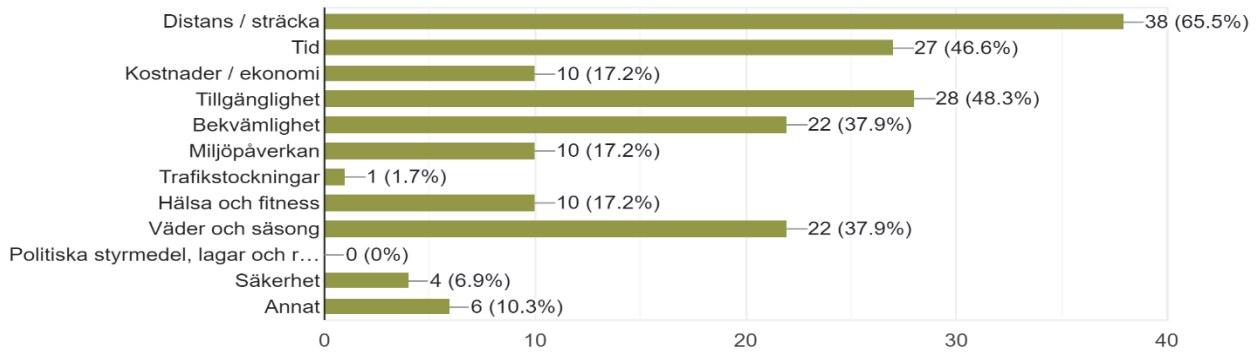
Hur reser du som mest (Mer än ett svar tillåten)

58 responses



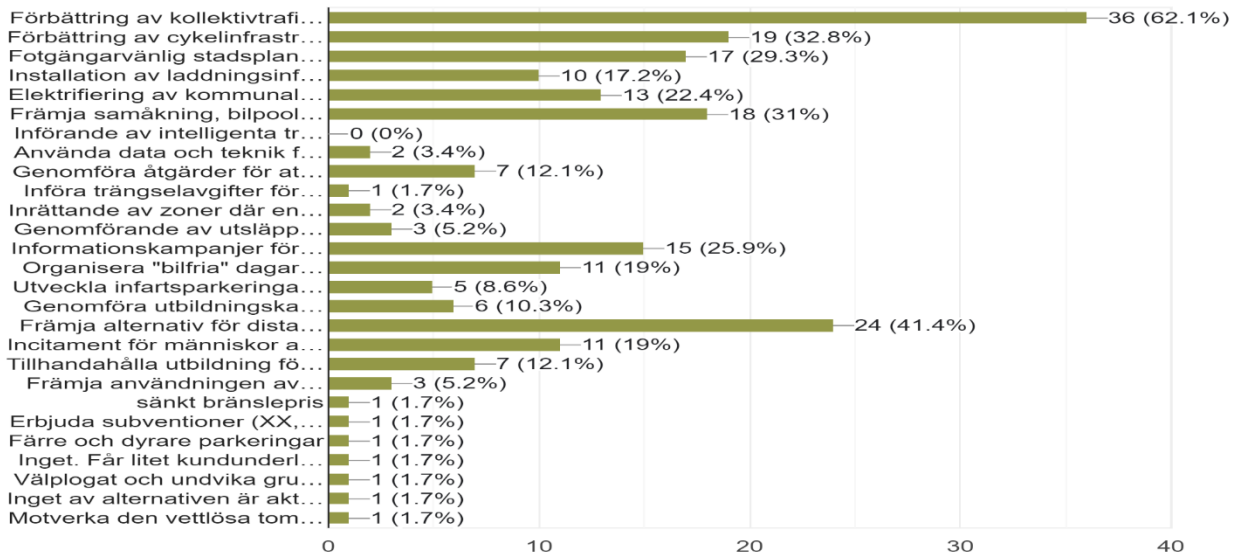
Vilka faktorer påverkar ditt val av färdmedel? (Välj de fyra viktigaste)

58 responses



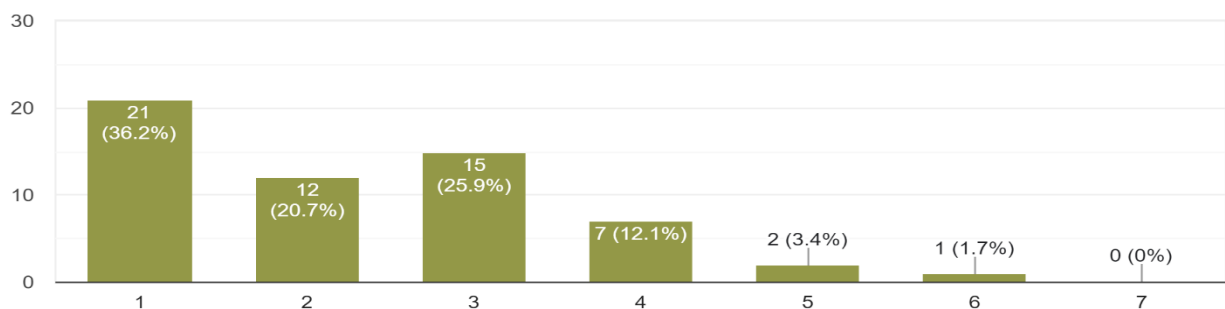
Nedan följer en lista över olika åtgärder som bidrar till att minska transportsektorns miljöpåverkan. Vilka åtgärder i din kommun skulle du stödja (accept...elaterade miljöpåverkan? (Mer än ett svar tillåtet)

58 responses



Tänk på i vilken utsträckning utbudet av olika färdalternativ, infrastruktur, kommunala initiativ mm. främjar miljövänliga transporter i din kommun: vilket ...tlig; 5 - Över genomsnittet; 6 - Bra ; 7 - Våldigt bra

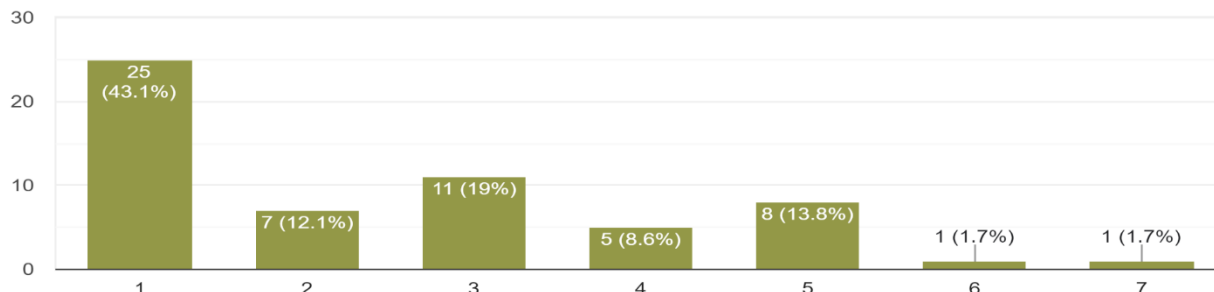
58 responses



Avfallshantering

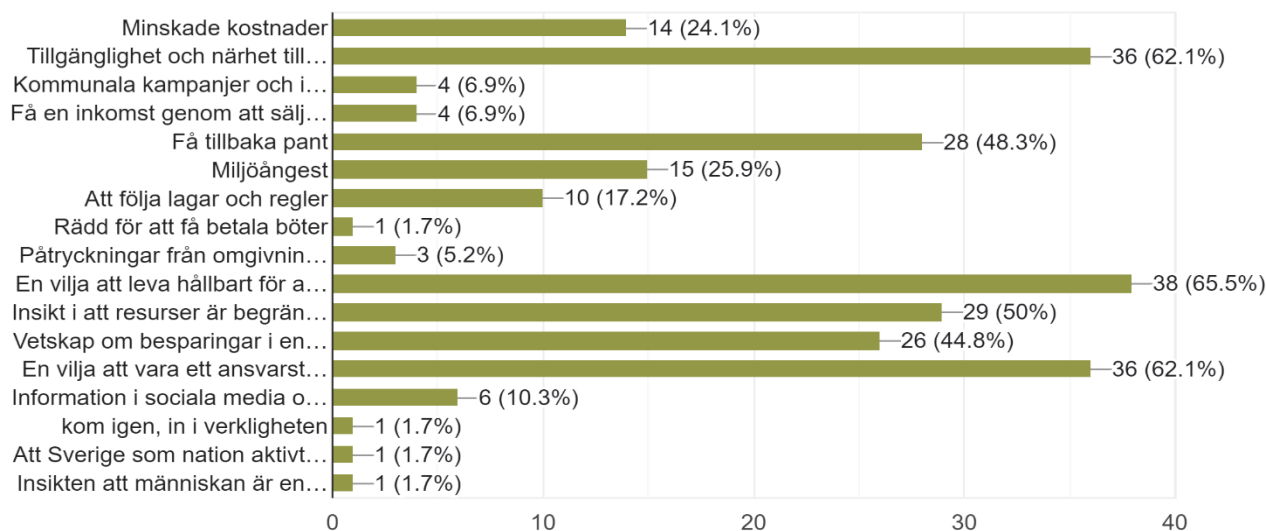
Hur orolig är du över hur mycket avfall det blir i ditt hushåll per dag? 1 - Inte alls; 2 - Lite ; 3 - Något orolig ; 4 - Neutral; 5 - Orolig; 6 - Våldigt orolig; 7 - Extrem orolig

58 responses



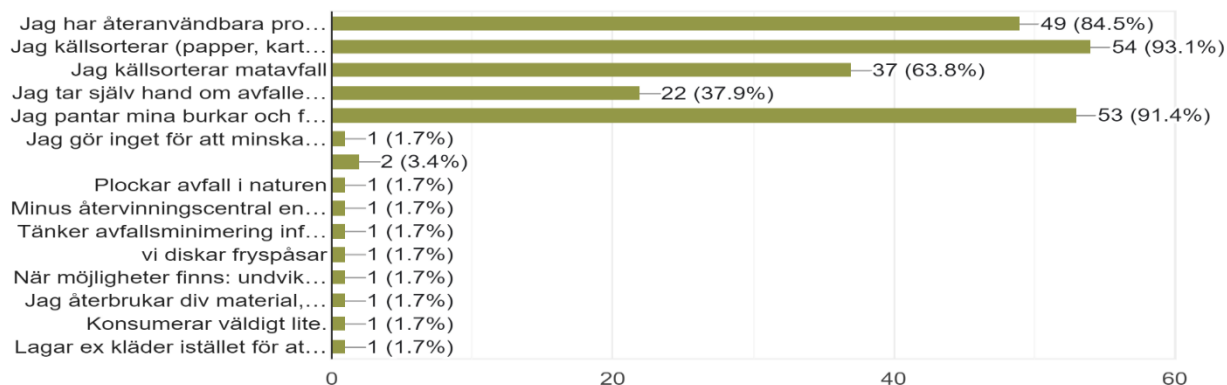
Vilka faktorer motiverar dig att minska mängden avfall som annars går till deponi eller förbränning? (Mer än ett svar tillåten)

58 responses



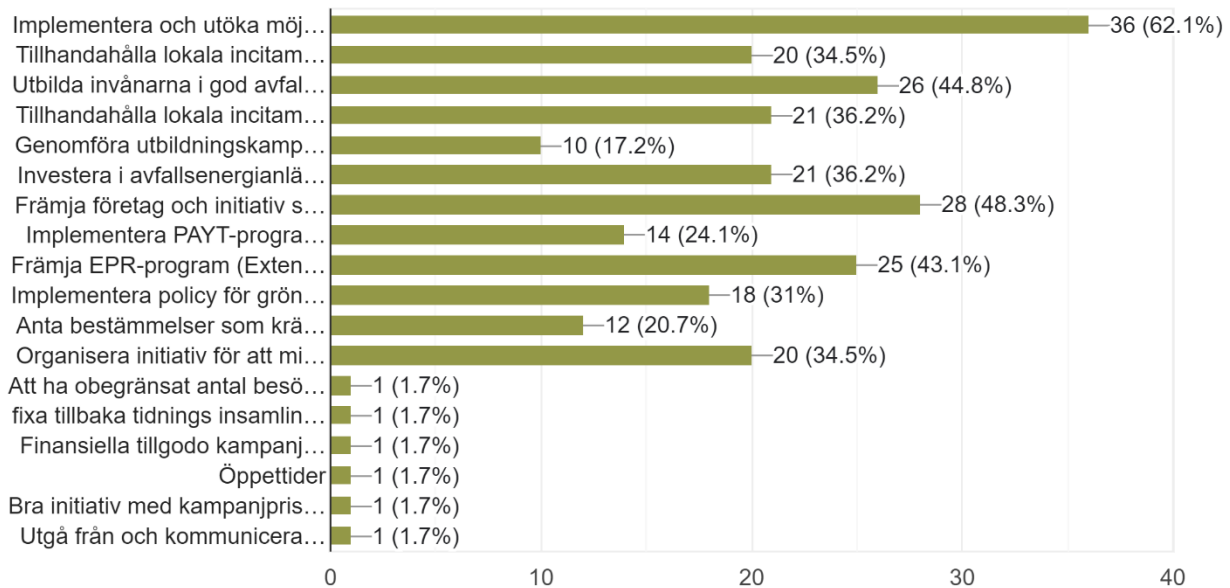
Vad gör du för att minska mängden avfall som ska brännas eller hamna på deponi? (Mer än ett svar tillåten)

58 responses



Nedan följer en lista över olika åtgärder som bidrar till att minska miljöpåverkan från avfallshantering. Vilka åtgärder i din kommun skulle...lsrelaterade miljöpåverkan? (Flera svar är möjliga)

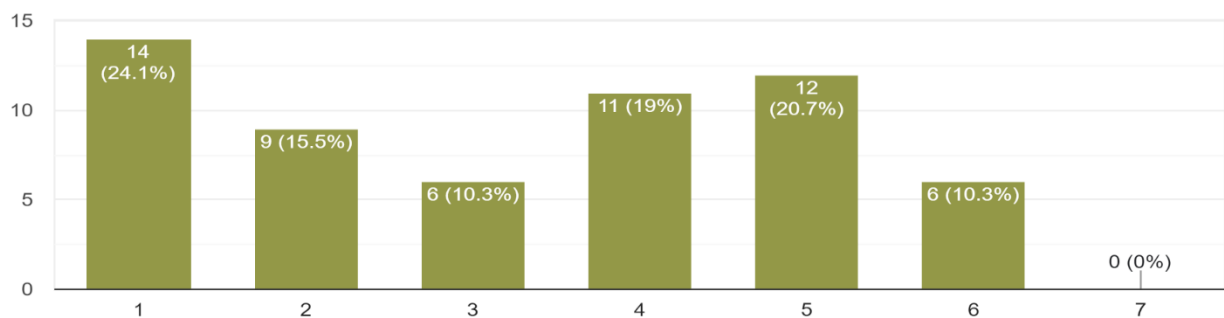
58 responses



Energi- och vattenanvändning

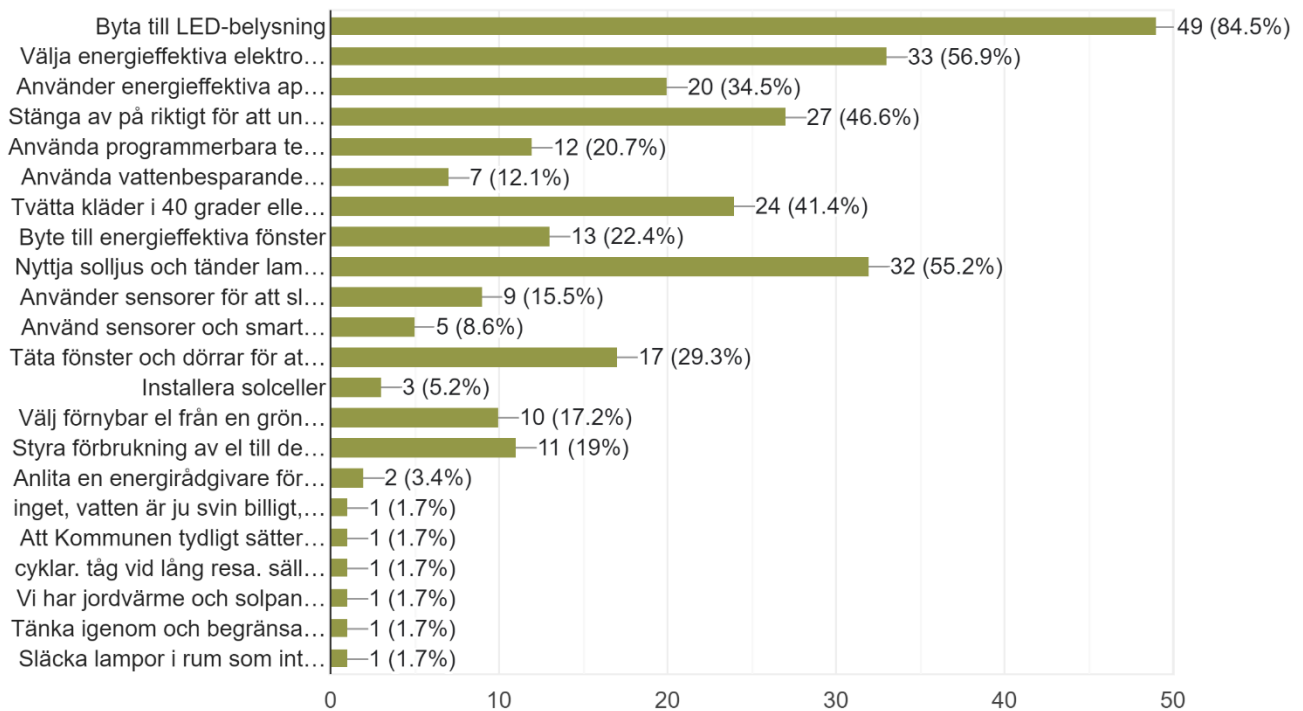
Hur oroad är du för hög energi- och vattenanvändning i ditt hushåll? 1 - Inte alls; 2 - Mycket lite; 3 - Lite; 4 - Neutral; 5 - Något; 6 - Mycket; 7 - Extremt mycket

58 responses



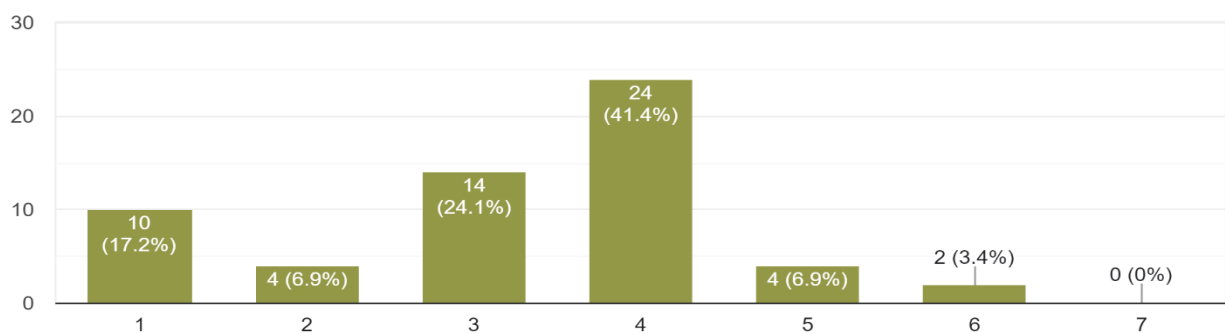
Vad gör du för att minska din energi- och vattenanvändning? (Flera svar tillåtna)

58 responses



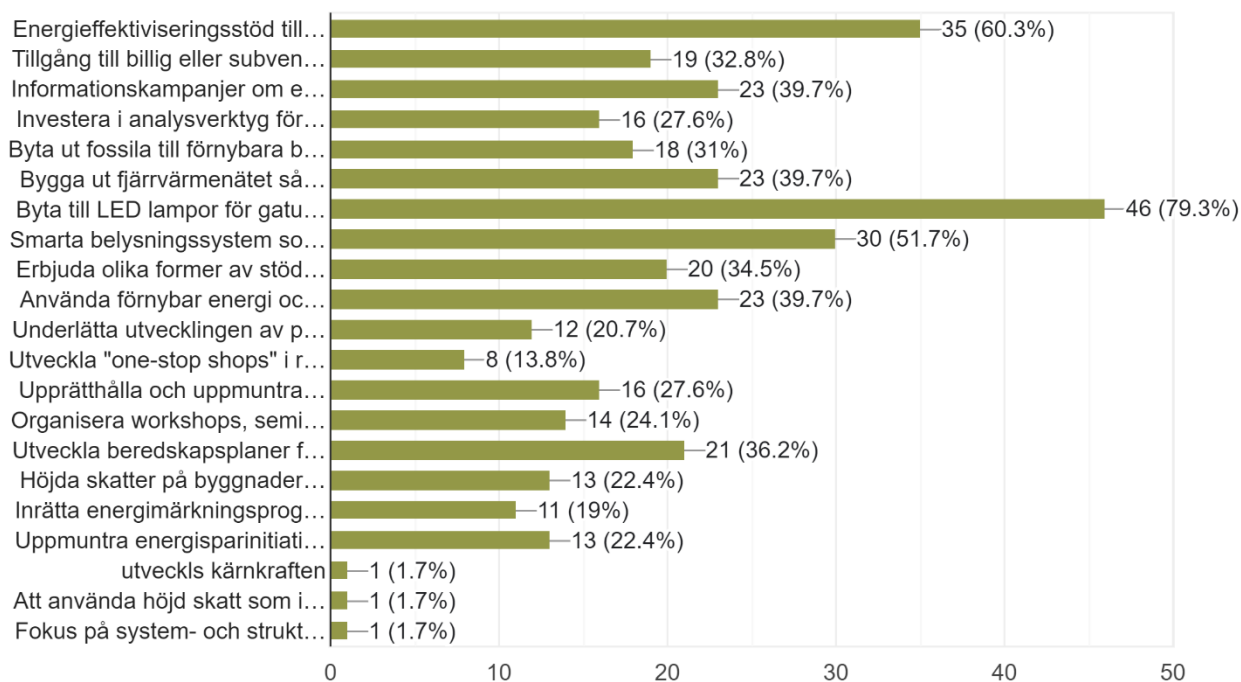
Tänk på i vilken utsträckning det finns tjänster, infrastruktur, kommunala och privata initiativ som främjar energi- och miljövänliga alternativ i din komm...snitt; 5 - Över genomsnitt; 6 - Bra ; 7 - Väldigt bra

58 responses



Nedan hittar du en lista med åtgärder som bidrar till att minska miljöpåverkan av energi- och resursanvändning. Vilka åtgärder i din kommun skull... att minska miljöpåverkan? (Flera svar är tillåtna)

58 responses



Kommentarer

Resor och trafik:

Bussbiljetter är dyra.

Fler delar av kommunen kunde ha anslutning till offentlig trafik - integration av taxi.

Utav min erfarenhet kunde folk ganska enkelt minska utsläppet dramatiskt (20 - 30%) genom att lära sig köra bränsleeffektivt.

Jag tycker att fokus bör ligga på att förändra normer kring transporter, vilket kan uppmuntra till beteendeförändringar. Bilnormen behöver utmanas! Tekniska lösningar tror jag inte på, de drar också energi. En elbil har orsakat stora utsläpp innan den ens rullat ut från fabriken.

Lokalbussar skulle underlätta livet för barn, ungdomar samt de som inte har tillgång till bil. Jag känner mig tyvärr inte trygg på cykelbanan eftersom bilar ignorerar cyklar och stannar bara på korsningen vid Storgatan.

Jag tycker att Jokkmokk gör det bra! Det är inte hållbart med ex. Kollektivtrafik till alla våra småbyar och människor kommer fortsätta resa dit. Vi har bra möjligheter att cykla och gå inom samhället.

Avfallshantering

Öppna upp till obegränsat besök på miljöstation samt håll efter de som finns i samhället.

Lokala återvinningsstationen (Porjus) har långa höga, branta trätrappor för att komma åt för att slänga sorterat avfall (helt omöjliga för äldre) ergonomiska oacceptabelt. Återvinningscentralen måste byggas om med nedsänkta tydligt uppmärkta återvinningscontainrar samt bättre

gatubelysning i mörkret.

"Pay as you throw" är farligt! Det skulle bara ge incitament att lämna skit i skogen.

Viktigt att strukturen gör det lätt att göra rätt. Fokus på åtgärder som minskar konsumtionen och ökar incitamenten för återbruk, reparationer och återvinning.

"För oss som är handikappade och inte har bil skulle vi behöva hjälp med forslning till återvinningen. Hemtjänsten gör det ju inte!

Återvinningen ute på industriområdet är väldigt otillgänglig för de som inte har tillgång till bil och som behöver slänga saker som inte går att slänga i stationerna ute på samhället

Mindre gröntunnor hade varit kul också, för att jag bara fyller kring 25l brännbart per år fast betalar så att det töms varje månad.

Energi- och vattenanvändning

Att göra en central översyn över hela drift- och underhållsorganisationen med vetskap att åtgärder behöver införas, även beläggning. En oberoende part utför översynen som även samverkar med kommunens innevånare som även publikt tar del av slututlåtandet.

Gå till roten med kultur- och beteendemönster! Dvs vad är grunden till en viss handling? (Ekofilosofiskt perspektiv).

Förbjuda tomgångskörning, för alla fordon som ägs av kommunen till att börja med, men gärna för alla bilar i hela tätorten.

Kombinationen elbil / egen elproduktion (solceller).

Sammanfattning och slutsatser

Resultaten visar tydligt att resor och trafik är en mycket viktig fråga för kommunens invånare. I medel reser Jokkmokkare mindre än Gällivare och Kirunas invånare. På andra sidan är andelen längre resor större jämfört med andra kommuner inom Lapplands Kommunalförbund (LKF). Största delen gäller resor till och från jobbet och inköp. Även fritidsaktiviteter har en hög andel. Gällande färdmedel dominerar egen bil följd av att gå och cykling. Andelen buss- och tågresor ligger på 15%.

Viktigaste faktorerna för val av färdmedel är distans, tid, tillgänglighet och bekvämlighet. Även väder och säsong spelar roll. Miljöpåverkan är för 17% en viktig fråga.

En stor del av de som svarade önskar att kollektivtrafiken förbättras (62%). Förbättring av cykling- och gånginfrastruktur och främjande av samåkning och bilpooler nämns också fler gånger.

Möjlighet till distansarbete ses också som en viktig aspekt.

Majoriteten tycker att det saknas kommunala initiativ som främjar miljövänliga transporter.

Bara en minoritet är orolig om hur mycket avfall det blir.

Viktigaste faktorer som motiverar att minska avfallsmängden är tillgänglighet och närhet, viljan att leva hållbart och viljan att vara ansvarstagande.

Följande åtgärder prioriteras av dessa som svarade på enkäten: Återanvändbara produkter, källsortering, källsortera matavfall och att panta burkar och flaskor.

Flera önskar att ÅVC håller öppet längre och stöd för invånare som inte har tillgång till bil.

31% av alla som svarade är oroliga gällande hög energi- och vattenanvändning i hushållet.

Majoriteten (76%) bor i småhus eller villa.

Nästan hälften (48%) har fjärrvärme som uppvärmningssystem, följd av olika typer av värmepumpar

(38%) och ved- eller pellets-kamin (26%).

Gällande vad man gör för att minska energianvändningen finns en stark trend till åtgärder som handlar om belysning (LED-belysning, använder solljus). Näst oftast nämns energieffektiv elektronisk utrustning.

Majoriteten tycker att kommunens initiativ för att främja energieffektiva och miljövänliga initiativ är genomsnittliga jämfört med andra kommuner.

Åtgärder som mest tycker om är: Byte till LED-lampor, energieffektiviseringsstöd, smarta belysningssystem, informationskampanjer, utbyggnad av fjärrvärmenätet och användning av förnybar energi.

Ansvarig:

Lapplands Kommunalförbund, Silva Herrmann, silva.herrmann@lapplands.se

Utvärdering och sammanfattning: Wolfgang Mehl, wolfgang.mehl@lapplands.se

Mer information:

www.lapplands.se

www.interreg-baltic.eu/project/commitclimate-interreg-baltic-sea-region/